**PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI**

(NV č. 591/2006 Sb. – příloha č. 6)

**Název stavby:** Výstavba PZS na přejezdu P939 v km 54,959 trati Horažďovice př. - Klatovy

**Stupeň dokumentace:**  dokumentace pro společné povolení (DUSP)

**Charakter stavby:** dopravní stavba

**Krajský úřad:** Plzeňský kraj

**Obec s rozšířenou působností:** Klatovy

**Katastrální území:** Klatovy

**Místo stavby:** přejezd P939 na traťovém úseku Horažďovice př. - Klatovy, ž. km 54,959

**Datum zpracování dokumentace:** 07/2021

**Údaje o objednateli projektové dokumentace**

**Zadavatel (investor):** Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384.

**Zastoupená zmocněnou zastupující organizací:**

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

**Ústřední orgán investora:** Ministerstvo dopravy ČR

**Údaje o zhotoviteli projektové dokumentace**

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČO: 25793349, DIČ: CZ 25793349

Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080.

**Hlavní inženýr projektu:**  Ing. Martin Raibr, SUDOP Praha a.s.

**Vypracoval:** SUDOP PRAHA a.s.

stř.211 Ing. Radmila Šmeráková

- autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (ČKAIT – 0011375)

- odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveništi (evidenční číslo osvědčení VUBP/117/KOO/2017)

Tel: 267 094 102, 739 383 267, e-mail: radmila.smerakova@sudop.cz

Obsah

[Požadavky na aktualizace plánu BOZP před zahájením prací na staveništi 4](#_Toc67935627)

[Část A 5](#_Toc67935628)

[1. CHARAKTERISTIKA STAVBY 5](#_Toc67935629)

[1.1. Místo a druh stavby 5](#_Toc67935630)

[1.2. Charakteristika území 5](#_Toc67935631)

[1. 3. Rizikové faktory výstavby 6](#_Toc67935632)

[1.5. Dopravní napojení a objízdné trasy 6](#_Toc67935633)

[2. Vyhodnocení stavby z hlediska zákona č. 309/2006 Sb. §15 a nv č. 591/2006 Sb. přílohy č. 5 7](#_Toc67935634)

[2.1. Rizikové práce ve smyslu NV č. 591/2006 Sb. přílohy 5 7](#_Toc67935635)

[2.2. Soupis prací a technologií vyskytujících se na stavbě 7](#_Toc67935636)

[2.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení: 8](#_Toc67935637)

[3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 9](#_Toc67935638)

[část B 11](#_Toc67935639)

[1. Celková situace 11](#_Toc67935640)

[část C 12](#_Toc67935641)

[c.1 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených pro její provádění z hlediska BOZP 12](#_Toc67935642)

[C.1.1. Městský úřad Vodňany 12](#_Toc67935643)

[C.1.2. Drážní úřad 12](#_Toc67935644)

[C.2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů 13](#_Toc67935645)

[a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem 13](#_Toc67935646)

[b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť 14](#_Toc67935647)

[c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození 15](#_Toc67935648)

[*d)* řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru 19](#_Toc67935649)

[*e)* zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení, 20](#_Toc67935650)

[g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu, 21](#_Toc67935651)

[*h)* postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody 22](#_Toc67935652)

[*i)* způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením 24](#_Toc67935653)

[l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace 24](#_Toc67935654)

[*o)* postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany 25](#_Toc67935655)

[p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů, 25](#_Toc67935656)

[*q)* postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků, 25](#_Toc67935657)

[*t)* postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností 26](#_Toc67935658)

[*u)* postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů, 26](#_Toc67935659)

[SEZNAM PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP 31](#_Toc67935660)

[Přehled platných právních předpisů: 32](#_Toc67935661)

[REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN 34](#_Toc67935662)

[NESOULADY PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP 35](#_Toc67935663)

Seznam příloh:

E.2.6.1. – Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.

E.2.6.2. - Předpis SŽ Bp1

E.2.6.3. - Bezpečnostní značky dle přílohy NV č. 375/2017 Sb.

E.2.6.4. - Návěsti dle předpisu SŽDC – D1

E.2.6.5. - Harmonogram prací – souběh nebezpečných činností

E.2.6.6. – Manuál údržby z hlediska BOZP

# Požadavky na aktualizace plánu BOZP před zahájením prací na staveništi

Před zahájením prací na staveništi provede koordinátor BOZP následující aktualizace:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Identifikace souběhu nebezpečných pracovních činností v řádkovém harmonogramu prací – příloha E.2.6.5. | Platný harmonogram bude vložen před zahájením stavby!!  Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby na základě pravidelných porad koordinátora stavby v realizaci se zhotovitelem stavby a hlavními podzhotoviteli. |
| 2. | přejímka:  - registru rizik zhotovitelů jednotlivých SO  - technologických a pracovních postupů (s ohledem na BOZP) a časového harmonogramu prací zhotovitelů jednotlivých stavebních objektů (bude přejímáno průběžně vždy před zahájením výstavby jednotlivých SO)  - systému bezpečné práce jeřábů od provozovatelů jeřábů | Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby |
| 3. | Doplnění požadavků na BOZP obsažených ve stavebním povolení - str.12 tohoto plánu, kapitola C.1. | Aktualizace bude provedena před zahájením výstavby |
| 4. | Písemné potvrzení o seznámení se s Plánem BOZP | - Aktualizace bude provedena při předání tohoto plánu zhotoviteli stavby a koordinátorovi v realizaci |

# Část A

# CHARAKTERISTIKA STAVBY

Rekonstrukce železničního přejezdu včetně nového zabezpečovacího zařízení.

V rámci stavby dochází ke zvýšení bezpečnosti železniční dopravní infrastruktury a to jak z pohledu vlastní železnice, tak z pohledu účastníka silničního provozu, vzhledem k tomu, že dochází ke zvýšení zajištění bezpečnosti na úrovňovém železničním přejezdu.

Stavbu je navrženo realizovat přibližně mezi železničními kilometry km 54,900 - 55,000 stávajícího traťového úseku Běšiny - Klatovy.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1. Místo a druh stavby | | | | | |
| 1. | Stavba: | Výstavba PZS na přejezdu P939 v km 54,959 trati Horažďovice př. - Klatovy | | | |
| 2. | Druh stavby: | dopravní stavba | | | |
| 3. | Místo stavby: | přejezd P939 v ž. km 54,959 trati Horažďovice př. - Klatovy | | | |
| 4. | Katastrální území: | Klatovy | | | |
| 5. | Kraj: | Plzeňský | | | |
| 1.2. Charakteristika území | | | | | | |
| 1. | Členitost terénu: | | rovinatý terén, zastavěné území města Klatovy | | | |
| Seznam provozních souborů, stavebních objektů a související dokumentace | | | | | | |
| D. Technologická část | | | | | | |
| D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení | | | | | | |
| D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ) | | | | | | |
| PS 1301 P939 Výstavba PZS | | | | | | |
| D.1.2. Železniční sdělovací zařízení | | | | | | |
| D.1.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK), traťový kabel (TK) | | | | | | |
| PS 1501 P939 Úprava DOK, TK | | | | | | |
| D.1.2.7 Jiné sdělovací zařízení (strukturovaná kabeláž, hodinová zařízení, ...) | | | | | | |
| PS 1701 P939 Sdělovací zařízení | | | | | | |
| D.2. Stavební část | | | | | | |
| D.2.3. Trakční a energetická | | | | | | |
| D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení | | | | | | | |
| SO 2601 P939, přípojka nn | | | | | | | |
| Související dokumentace | | | | | | | |
| Průvodní zpráva | | | | | | | |
| B. Souhrnná technická zpráva | | | | | | | |
| B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie  B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana  B.8 Zásady organizace výstavby  B.10 BOZP a plán údržby | | | | | | | |
| C. Situační výkresy | | | | | | | |
| C.1 Situační výkresy širších vztahů  C.2 Katastrální situační výkresy  C.3 Koordinační situační výkresy  C.4 Speciální výkresy | | | | | | | |
| E. Dokladová část | | | | | | | |
| E.1 Doklady a dokumenty pro stavební úřad  E.1.1 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů  E.1.4 Geodetický podklad pro projektovou činnost  E.3 Doklady a dokumenty objednatele  E.3.7 Stávající inženýrské sítě | | | | | | | |
| 1. 3. Rizikové faktory výstavby | | | | | | | |
| 1. | Realizace stavby | | | za provozu: | za vyloučeného provozu: | | |
| kombinace: X | | | |
| 2. | Technicky náročné objekty | | | ANO: X | NE: | | |
| 3. | Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi  viz koordinační situace stavby C.3. | | | ANO: X | NE: | | |
| 4. | Kontakt se železnicí | | | ANO: X | NE: | | |
| 5. | Kontakt se silniční dopravou  Účelová komunikace do firemních areálů (Drůbežářské závody Klatovy a.s., Silnice a.s.) napojená na silnici I/27 (ul. 5. května), autobazar | | | ANO: X | NE: | | |
| 6. | Kontakt s hromadnou dopravou | | | ANO: | NE: X | | |
| 7. | Kontakt s vodními díly | | | ANO: | NE: X | | |
| 8. | Kontakt s veřejnými komunikacemi  Účelová komunikace do firemních areálů (Drůbežářské závody Klatovy a.s., Silnice a.s.) napojená na silnici I/27 (ul. 5. května), autobazar | | | ANO: X | NE: | | |
| 9. | Kontakt s veřejnými objekty a osídlením  Účelová komunikace do firemních areálů (Drůbežářské závody Klatovy a.s., Silnice a.s.) napojená na silnici I/27 (ul. 5. května) | | | ANO: X | NE: | | |
| 10. | Kontakt s podnikatelskými objekty  Firemní areály Drůbežářské závody Klatovy a.s., Silnice a.s. , autobazar | | | ANO: X | NE: | | |
| 11. | Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami  Cyklotrasa č. 38 | | | ANO: X | NE: | | |
| 12. | Kontakt s vodními toky | | | ANO: | NE: X | | |
| 13. | Kontakt se záplavovým územím | | | ANO: | NE: X | | |
| 14. | Kontakt s jinými rizikovými faktory | | | ANO: | NE: X | | |
| 1.4. Dopravní napojení a objízdné trasy | | | | | | | |
| Železniční doprava  V rámci výluky bude realizována úprava technologického zařízení, a to v podobě instalace počítačů náprav, kabelových tras a zřízení reléového domku v místě přejezdu. Vlastní výluky železniční dopravy nebudou zřízeny, dojde pouze k případnému zavedení pomalé jízdy v místě stavby.  Silniční doprava  Vzhledem k tomu, že nedochází ke změně přejezdové konstrukce, není uvažováno s výlukou silniční dopravy a nejsou tedy definovány ani objízdné trasy.  Přístupy na staveniště:  Účelová komunikace do firemních areálů (Drůbežářské závody Klatovy a.s., Silnice a.s.) napojená na silnici I/27 (ul. 5. května). | | | | | | | |

# 

# 2. Vyhodnocení stavby z hlediska zákona č. 309/2006 Sb. §15 a nv č. 591/2006 Sb. přílohy č. 5

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Více zhotovitelů | | | | | | | Stavba a staveniště | | |
|  | 1 zhotovitel | více zhotovitelů | Do 30 dnů a 20 osob | Do 500 dnů na 1 osobu | svépomocí | Nevyžaduje se povolení ani ohlášení | Od 30 dnů a 20 osob | Od 500 dnů na 1 osobu | Rizikové práce |
| koordinátor | ne | ano | ne | ne | ne | ne |  |  |  |
| oznámení |  |  |  |  |  |  | ano |  |  |
| plán BOZP |  |  |  |  |  |  | ano |  | ano |

Předpokládaný počet zhotovitelů: více než 1

Předpokládaný průměrný počet osob: cca 30

Předpokládaná doba stavby: 4 měsíce = 84 pracovních dní, 126 x 30 = 2520 osobodní

zahájení stavby: 03/2022, konec stavby: 06/2022

## 2.1. Rizikové práce ve smyslu NV č. 591/2006 Sb. přílohy 5

**6.** Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení – *všechny objekty v energetických OP a v železniční dopravní cestě*

**11.** Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb – *SO železničních přejezdů*

## 2.2. Soupis prací a technologií vyskytujících se na stavbě

- práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky, tj. na pracovištích ležících ve výšce ≥ 1,5 m nad okolní úrovní nebo nad volnou hloubkou ≥ 1,5 m – jsou především součástí prací na *SO zabezpečovacího zařízení*

**Z.Č. 309/2005 Sb., NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV Č. 362/2005 Sb.**

- zemní práce – jsou součástí prací na *PS železničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, SO energetických zařízení – rozvody nn*

Nedílnou součástí zemních prací je zajištění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů a bezpečné provádění výkopových prací !!

**NV Č. 591/2006 Sb. – příloha č. 2, příloha č. 3, NV č. 168/2002 Sb., NV č. 362/2005 Sb., z.č. 458/2000 Sb.**

- montážní práce – jsou součástí prací na *SO traťového zabezpečovacího zařízení*

**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, systém bezpečné práce ČSN ISO 12480-1, ČSN ISO 12482-1**

- práce při údržbě stavby

- práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem a stavebními prvky – předpokládá se pro všechna ZS a všechny SO

**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vyhl. č. 19/1979 Sb.**

- práce s elektrickým zařízením – práce s elektrickým zařízením a na elektrickém zařízení se předpokládá na všech SO

- práce v provozované dopravní cestě – jsou práce na jednotlivých SO, při nichž se zaměstnanci budou pohybovat v horizontálním pásmu s hranicemi 2,5 m od osy provozované koleje

**Předpis SŽ Bp1**

- práce v provozované dopravní cestě s nevyloučenou drážní dopravou

**Předpis SŽ Bp1**

- souběžná práce více zhotovitelů, rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.

**z.č. 262/2006 Sb., z.č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb., předpis SŽ Bp1**

## 2.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení:

- nákladní automobily - doprava, nakládka a vykládka zeminy, kameniva, stavebních odpadů, kusových materiálů – nákladní automobily

- zdvihací zařízení pro manipulaci s materiálem, konstrukčními dílci, s kontejnery s materiálem a stavebním odpadem, se vzrostlými pokácenými dřevinami, zdvihací plošiny

- strojní zemní práce (výkopy, úprava terénu, dokončovací práce)

- stabilní skladovací zařízení sypkých hmot

- speciální stroje pro práci na železniční dopravní cestě

- el. zařízení – mobilní agregát, staveništní rozvaděč a vedení, staveništní osvětlení, el. svářečka, čerpadlo na vodu, drobná mechanizace

# IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Zadavatel | Správa železnic s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  zastoupená:  Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 | | |
| Zodpovědní zástupci zadavatele při přípravě stavby | Jméno a příjmení | Organizace | Kontakt (tel, e-mail) |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Zodpovědní zástupci zadavatele stavby při realizaci stavby (správce stavby) | Jméno a příjmení | Organizace | Kontakt (tel, e-mail) |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Datum jmenování koordinátora při přípravě stavby |  | | |
| Datum jmenování koordinátora při realizaci stavby |  | | |
| Datum předání jiných požadavků zadavatele pro přípravu stavby |  | | |
| Datum předání jiných požadavků zadavatele pro realizaci stavby |  | | |
| Oznámení o zahájení prací |  | | |
| Koordinátor při přípravě stavby | Jméno a příjmení | Organizace | Kontakt (tel, e-mail) |
| Ing. Radmila Šmeráková | SUDOP Praha a.s. | 267 094 102  739 383 267, radmila.smerakova@sudop.cz |
| Koordinátor při realizaci stavby  Podpis: | Jméno a příjmení | Organizace | Kontakt (tel, e-mail) |
|  |  |  |
| Zástupce koordinátora při přípravě stavby | Jméno a příjmení | Organizace | Kontakt (tel, e-mail) |
|  |  |  |
| Zástupce koordinátora při realizaci stavby  Podpis: | Jméno a příjmení | Organizace | Kontakt (tel, e-mail) |
|  |  |  |
| Odborný asistent koordinátora při přípravě stavby | Jméno a příjmení | Organizace | Kontakt (tel, e-mail) |
|  |  |  |
| Odborný asistent koordinátora při realizaci stavby  Podpis: | Jméno a příjmení | Organizace | Kontakt (tel, e-mail) |
|  |  |  |
| Datum převzetí projekčních podkladů při přípravě stavby (DSP) | 03/2021 | | |
| Datum převzetí realizační dokumentace stavby (RDS) |  | | |
| Předání právních požadavků zhotoviteli DSP |  | | |
| Předání právních požadavků zhotoviteli RDS |  | | |
| Zhotovitel DSP | SUDOP Praha a.s. | | |
| Zpracování plánu BOZP | 07/2021 | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Hlavní inženýr projektu | Jméno a příjmení | Organizace | | Kontakt (tel, e-mail) | |
| Ing. Martin Raibr | SUDOP Praha a.s. | | 605 229 036  martin.raibr@sudop.cz | |
| Zodpovědný projektant | Jméno a příjmení | Organizace | | Kontakt (tel, e-mail) | |
|  |  | |  | |
| Datum předání plánu BOZP při přípravě stavby zadavateli |  | | | | |
| Hlavní zhotovitel stavby |  | | | | |
| Zhotovitel RDS |  | | | | |
| Ředitel výstavby  Podpis: | Jméno a příjmení | | Organizace | | Kontakt (tel, e-mail) |
|  | |  | |  |
| Hlavní stavbyvedoucí  Podpis: | Jméno a příjmení | | Organizace | | Kontakt (tel, e-mail) |
|  | |  | |  |
| Stavbyvedoucí  Podpis: | Jméno a příjmení | | Organizace | | Kontakt (tel, e-mail) |
|  | |  | |  |
|  | |  | |  |
| Zástupce stavbyvedoucího  Podpis: | Jméno a příjmení | | Organizace | | Kontakt (tel, e-mail) |
|  | |  | |  |
|  | |  | |  |
| Technik BOZP zhotovitele  Podpis: | Jméno a příjmení | | Organizace | | Kontakt (tel, e-mail) |
|  | |  | |  |
|  | |  | |  |
| Geologická služba |  | | | | |

*Pozn: podpis je potvrzením o seznámení s plánem BOZP*

|  |
| --- |
| **Oblastní inspektorát práce pro Plzeňský kraj a Karlovarský kraj se sídlem v Plzni**  Schwarzova 27, 301 00 Plzeň  *Tel:* 950 179 611  *Email* [epodatelna.plzen@suip.cz](mailto:epodatelna.plzen@suip.cz)  *Datová schránka:* uiqeezx  *Vzor formuláře oznámení je uveden v příloze č. 1 tohoto plánu.* |

# část B

# Celková situace

|  |
| --- |
| Obsah obrázku mapa  Popis byl vytvořen automaticky |
| Obsah obrázku text, elektronika  Popis byl vytvořen automaticky  ZS |

# část C

# c.1 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených pro její provádění z hlediska BOZP

## C.1.1. Městský úřad Klatovy

*Bude doplněno po vydání stavebního povolení, při aktualizaci plánu před zahájením stavby*

## C.1.2. Drážní úřad

*Bude doplněno po vydání stavebního povolení, při aktualizaci plánu před zahájením stavby*

# C.2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů

S ohledem na rozsah stavby, druh stavebních a provozních souborů a místní podmínky jsou vybrány dle přílohy č. 6 NV č. 591/2006 Sb. následující opatření.

## a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Zařízení staveniště umístěné v zastavěném území města Klatovy bude oploceno – plným plotem (v = 1,8m) – NV č. 591/2006 Sb. příloha č.1, část I, bod 1a.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ZÁKAZ VSTUPU NA STAVENIŠTĚ, Samolepka A5 | https://www.e-safetyshop.eu/uploads_cz2/images_products/1303.jpg |

Zajištění staveniště v zastavěném území města Klatovy

Vymezit plným plotem v=1,8 m. Staveniště bude avizováno bezpečnostními zákazovými tabulkami „Zákaz vstupu na staveniště“.

|  |
| --- |
| Zákaz vstupu na staveniště |

Společná opatření

Při vjezdu na staveniště bude umístěna tabule s bezpečnostními značkami

- zákaz vstupu nepovolaným osobám

- příkaz k nošení ochranné helmy

- příkaz k nošení ochranného pracovního oděvu s reflexními prvky

- výstrahy - varování o nebezpečí (s vykřičníkem)

- pády předmětů z výšky

- pády osob z výšky či do hloubky

- zavěšená břemena

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ZÁKAZ VSTUPU NA STAVENIŠTĚ, Samolepka A5 | PRŮCHOD ZAKÁZÁN - bezpečnostní tabulka, samolepka A5 | ZÁKAZ VSTUPU BEZ PŘILBY - bezpečnostní tabulka, samolepka A5 | VSTUP JEN V OCHRANNÉ PŘILBĚ - bezpečnostní tabulka, samolepka A4 | VSTUP POUZE S VESTOU - bezpečnostní tabulka, samolepka A4 | POUŽÍVEJ PRACOVNÍ OBUV - bezpečnostní tabulka, samolepka A4 |
| POUŽÍVEJ OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY - bezpečnostní tabulka, samolepka A4 | POZOR STAVENIŠTĚ - bezpečnostní tabulka, samolepka A4 | ZVÝŠENÉ NEBEZPEČÍ ÚRAZU - bezpečnostní tabulka, plast A4, 0,5 mm | https://www.e-safetyshop.eu/uploads_cz2/images_products_large/1287.jpg | Značka Pozor - Nerovný povrch | POZOR NA JEŘÁB - bezpečnostní tabulka, plast A4, 0,5 mm |
| NEBEZPEČÍ ÚRAZU PÁDEM NEBO POHYBEM ZÁVĚŠNÉHO PŘEDMĚTU - bezpečnostní tabulka, samolepka A4 | https://www.e-safetyshop.eu/uploads_cz2/images_products_large/4929.jpg | https://www.e-safetyshop.eu/uploads_cz2/images_products/1956.jpg |  |  |  |

Je nutný odpovědný přístup k realizaci opatření s ohledem na jejich trvanlivost (kvalita tabulek, způsob jejich instalace) - viz NV č. 375/2017 Sb. o vzhledu,

umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů.

Je nutná kontrola pohybu osob podezřelých z nepovolaného vstupu na stavbu.

Přístupy na staveniště

* Silnice I/27 (ul. 5. května)
* Účelová komunikace do firemních areálů (Drůbežářské závody Klatovy a.s., Silnice a.s.) napojená na silnici I/27 (ul. 5. května)

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a ve správné poloze. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být neprodleně uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů.

Identifikace osob

Identifikace osob na staveništi je významným prvkem bezpečnosti. Způsob a forma identifikace bude určena podle konkrétních požadavků zadavatele stavby. Smyslem požadavku bude jednoznačná identifikace oprávněných osob. Řádná identifikace osob má zajistit, že se na staveništi pohybují jen kompetentní a poučení pracovníci.

Vstup do provozované železniční dopravní cesty - Průkaz ke vstupu do Správa železnic s.o. provozované železniční dopravní cesty pro cizí právní objekty – předpis SŽ Bp1.

V případě práce v provozované železniční cestě používat signalizaci uvedenou v předpisu SŽ Bp1, především je nutné ustanovit bezpečnostní hlídky a signalizaci uvedenou v předpisu SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS.

## b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Osvětlení pracoviště rekonstrukce bude zajištěno dle NV č. 361/2007 Sb. v platném znění. Bude využito kapacit v majetkové správě Správy železnic s.o., a ČD nebo mobilní osvětlovací balóny či osvětlovací věže napojené na mobilní elektrocentrály. V případě areálu ZS bude využito napojení na výše uvedené zdroje.

## c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Zákres dotčených IS a ochranných pásem IS je proveden v koordinační situaci C.3 projektové dokumentace stavby.

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění

- u podzemního vedení 1,5 m po obou stranách krajního vedení

Dle § 102 odst. 3) zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění je v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení zakázáno:

bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy

bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení

bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění

Nadzemním komunikačním vedením se rozumí drátové, kabelové nebo bezdrátové vedení včetně souvisejícího elektronického komunikačního zařízení, postavené nad zemí, vně nebo uvnitř budov. Opěrnými body nadzemního komunikačního vedení jsou konstrukce nesoucí nebo podpírající vodiče nebo kabely či související elektronická komunikační zařízení tohoto vedení (sloup, střešník, zední konzola, anténní stožár, anténní nosič).

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle [zákona č. 183/2006 Sb.](http://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/) Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

telekomunikační vedení:

*SŽ SSZT – sdělovací a zabezpečovací podzemní vedení*

*ČD Telematika a.s. – sdělovací podzemní vedení*

PODMÍNKY ČD TELEMATIKA A.S., PODMÍNKY SŽ SSZT:



Obsah obrázku text

Popis byl vytvořen automaticky



Ochranné pásmo dráhy dle § 8 zákona č. 266/1994 Sb. (drážní zákon)

- jedná se o prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou

- u celostátní dráhy 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy

Ochranné pásmo pozemních komunikací= prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m

- u silnice I. třídy a ostatní místní komunikace I. třídy 50 m od osy vozovky

- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

## d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Dle **SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic** se povinnosti v něm obsažené vztahují v přiměřeném obsahu i na osoby, které nejsou v pracovně právním vztahu k SŽ, ale zdržují se na pracovištích, v objektech a prostorách SŽ.

S řádem musí být dotčené osoby prokazatelně seznámeny v rámci školení o požární ochraně.

Vedoucí zaměstnanec cizího právního subjektu (CPS) na základě uzavřené příslušné smlouvy:

- rozhodne o rozsahu znalostí Řádu pro osoby CPS, které se oprávněně mohou vyskytovat při provozovaných činnostech se zvýšeným požárním nebezpečím na pracovištích SŽ, popř. jsou v pracovním poměru nebo obdobném pracovním vztahu k provozovatelům těchto činností v objektech a na zařízeních železnice.

- zabezpečí seznámení určených osob s příslušnými Články Řádu

Obecně - Zhotovitel má dány zákonem o požární ochraně tyto povinnosti:

- obstarávat a zabezpečovat v potřebném množství a druzích věcné prostředky požární ochrany a udržovat je v provozuschopném stavu

- vytvářet podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce, zejména udržovat volné příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, únikové cesty, volný přístup k rozvodným zařízením el. energie, k věcným prostředkům požární ochrany

- dodržovat technické podmínky a návody vztahující se k požární bezpečnosti výrobků a nebo činností

- provádět školení pracovníků s požadavky a povinnostmi k zajištění PO

- označovat pracoviště a ostatní místa příslušnými bezpečnostními značkami, příkazy, zákazy a pokyny ve vztahu k požární ochraně, a to včetně míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany

- pravidelně kontrolovat prostřednictvím odborně způsobilé osoby, technika požární ochrany nebo preventisty požární ochrany dodržování předpisů o požární ochraně a neprodleně odstraňovat zjištěné závady

- umožnit orgánu státního požárního dozoru provedení kontroly plnění povinností na úseku požární ochrany

- bezodkladně oznamovat územně příslušnému operačnímu středisku hasičského záchranného sboru kraje každý požár vzniklý při činnostech, které provozují

V případě, že bude zhotovitel provádět práce se zvýšeným požárním nebezpečím (nebo v prostorech se zvýšeným požárním nebezpečím) je povinen dále plnit:

- stanovit organizaci zabezpečení požární ochrany s ohledem na požární nebezpečí provozované činnosti

- prokazatelným způsobem stanovit a dodržovat podmínky požární bezpečnosti provozovaných činností, případně technologických postupů a zařízení

- zajišťovat údržbu, kontroly a opravy technických a technologických zařízení způsobem a ve lhůtách stanovených podmínkami požární bezpečnosti nebo výrobcem zařízení

- stanovit z hlediska požární bezpečnosti požadavky na odbornou kvalifikaci osob pověřených obsluhou, kontrolou, údržbou a opravami technických a technologických zařízení a zabezpečit provádění prací, které by mohly vést ke vzniku požáru, pouze osobami s příslušnou kvalifikací

- mít k dispozici požárně technické charakteristiky vyráběných, používaných, zpracovávaných nebo skladovaných látek a materiálů

Svařování

* Oprávnění ke svařování, svářečský průkaz nebo průkaz svářečského dělníka – řezače s uvedením příslušného druhu a rozsahu oprávnění (ČSN 05 0705)
* Vyhodnocení práce se zvýšeným nebezpečím před začátkem činnosti, v případě zvýšeného nebezpečí – písemný příkaz
* Odstranění hořlavých látek z blízkosti pracoviště sváření
* Používání a kontrola OOPP
* Ochrana osob zástěnami
* Kontrola místa svařování v prostorách s nebezpečím požáru nebo výbuchu po dobu práce, při přerušení, po ukončení po nezbytně nutnou dobu (u nebezpečných prací min 8 hodin po ukončení práce)
* Volný přístup k lahvím (platí pro pouze osoby pověřené prací)
* Zajištění stability lahví, při dopravě lahví uzavřenými vozidly – před svařováním lahve vyložit, dodržovat požadavky pro připevňování hadic, jejich údržbu a ochranu, po skončení práce – lahve umístit na vyhrazené zabezpečené místo, výstražné tabulky
* Svářečské pracoviště zabezpečit proti vstupu nepovolaných fyzických osob a označit bezpečnostními značkami; při svařování elektrickým obloukem na přechodném pracovišti je nutno přijmout opatření k ochraně fyzických osob v jeho okolí před účinky záření oblouku.
* Při nutnosti použití OOPP proti pádu pro svářeče, musí tyto prostředky být chráněny proti propálení.

Svařování a nahřívání živic v tavných nádobách

* zajištění dodržování podmínek požární bezpečnosti dle vyhlášky č. 87/2000 Sb.
* práce budou provádět pouze pracovníci seznámení s technologickým postupem
* při natavování izolačních materiálu na povrchu nosných konstrukcí mostů – zajištění volných okrajů konstrukce proti pádu z výšky
* živice lze nahřívat pouze v tavných nádobách k tomu určených výrobcem
* nahřívanou živici nevystavovat přímému působení plamene
* tlakové lahve jako součást zařízení pro nahřívání živice ukládat v bezpečné vzdálenosti od vlastního tepelného zdroje a tavné nádoby
* dohled obsluhy tavné nádoby na místo zahřívání živic
* umístění nejméně dvou práškových hasicích přístrojů (5 kg) v blízkosti místa nahřívání živice
* zapálený hořák v úsporném režimu odkládat na volné místo bez hořlavých materiálů ve stabilizované poloze (hubice směřuje do volného prostoru)
* zabezpečení tavného zařízení po ukončení prací

## e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení,

Staveništní komunikace stavby - tzn. vlastní těleso dráhy, silnice I/27, účelová komunikace mezi přejezdem P 939 a silnicí I/27. Nejvyšší povolená rychlost 30 km/h na přístupové účelové komunikaci bude po dobu trvání stavby vyznačena dopravní značkou. Všechna napojení na veřejnou silniční síť budou označena výstražným dopravním značením „Pozor výjezd ze stavby“ a „zákaz vjezdu mimo vozidel stavby“.

Elektrické vedení – podjížděné:

V místě stavby a na přístupové komunikaci (účelová komunikace mezi přejezdem P939 a silnicí I/27) není umístěno nadzemní vedení IS.

Elektrické vedení – napojení staveniště:

Možnost napojení na stávající el. vedení - projednat se správcem vedení ČEZ a.s. nebo Správa železnic s.o.

Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.

Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

|  |
| --- |
| POZOR ! POD NAPĚTÍM - bezpečnostní tabulka, samolepka A4 |

Pohyb v provozované železniční cestě:

V PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ CESTĚ POUŽÍVAT SIGNALIZACI UVEDENOU V PŘEDPISU SŽ BP1, PŘEDEVŠÍM JE NUTNÉ USTANOVIT BEZPEČNOSTNÍ HLÍDKY A SIGNALIZACI UVEDENOU V PŘEDPISU SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS.

## g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,

zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem - dle bodu a)

PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE KE STAVENIŠTI – SILNICE I/27 NA KŘIŽOVATCE S ÚČELOVOU KOMUNIKACÍ K AREÁLŮM DRŮBEŽÁŘSKÉ ZÁVODY A.S. A SILNICE A.S. BUDE OPATŘENA DOPRAVNÍMI ZNAČKAMI - VÝJEZD ZE STAVBY, ZÁKAZ VJEZDU MIMO VOZIDEL STAVBY.

TÍMTO ZNAČENÍM BUDE OPATŘEN I VÝJEZD Z AREÁLU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ PŘI CYKLISTICKÉ STEZCE Č. 38.

PRO VOZIDLA STAVBY BUDE NEJVYŠŠÍ POVOLENÁ RYCHLOST V ÚSEKU ÚČELOVÉ KOMUNIKACE TZN. PŘÍJEZDU K ŽELEZNIČNÍMU PŘEJEZDU P 939 BUDE STANOVENA DOPRAVNÍMI ZNAČKAMI NA 30 KM/H.

V PŘÍPADĚ POTŘEBY UZAVŘENÍ PŘEJEZDU (PŘERUŠENÍ CYKLOTRASY Č. 38) BUDE INSTALOVÁNO ZNAČENÍ ODKAZUJÍCÍ NA PŘÍSTUP NA CYKLOTRASU Z UL. SADOVÁ S OMLUVNOU TABULÍ. V PŘÍPADĚ POTŘEBY MUSÍ BÝT NA OBDOBÍ UZAVŘENÍ PŘEJEZDU PRO CHODCE A CYKLISTY BUDE INSTALOVÁN V BLÍZKOSTI PŘEJEZDU P9393 DŘEVĚNÝ PŘECHOD PŘES KOLEJE. PŘECHOD BUDE SPLŇOVAT NÁLEŽITOSTI NV Č. 591/2006 SB. PŘÍLOHA Č. 3, ČÁST III, BOD 3. SOUČASNĚ MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY PRO POHYB OSOB S POHYBOVÝM I ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM.

|  |  |
| --- | --- |
| Dokončené nástupiště u 2. koleje |  |

PLOCHA ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ (ZS) UMÍSTĚNÁ V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ MĚSTA KLATOVY BUDE OHRAZENA PLNÝM PLOTEM V=1,80 M. ZS BUDE OZNAČENO BEZPEČNOSTNÍMI ZNAČKAMI A HLAVNÍ TABULÍ STAVBY. Viz kapitola a)

STAVENIŠTĚ REKONSTRUKCE SAMOTNÉHO PŘEJEZDU P 939 BUDE PO DOBU UZAVŘENÍ VYMEZENO PLNÝM PLOTEM V=1,8M V ROZSAHU PŘESAHUJÍCÍM ŠÍŘI UVEDENÉ SILNIČNÍ KOMUNIKACE – BUDE OZNAČENO BEZPEČNOSTNÍMI ZNAČKAMI, HLAVNÍ TABULÍ STAVBY A OMLUVNOU TABULÍ.

|  |  |
| --- | --- |
| ZÁKAZ VSTUPU NA STAVENIŠTĚ, Samolepka A5 | https://www.e-safetyshop.eu/uploads_cz2/images_products/1303.jpg |

Skladování a manipulace s materiálem

- bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.

- materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.

- prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.

- tekutý materiál musí být skladován v uzavřených nádobách tak, aby otvor pro plnění, popřípadě vyprazdňování byl nahoře.

- nebezpečné chemické látky a chemické směsi musí být skladovány v obalech s označením druhu a způsobu skladování, který určuje výrobce, a označeny v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů.

- s odpady je nutno nakládat v souladu s požadavky stanovenými výrobcem a platnou legislativou (z.č. 185/2001 Sb.)

## h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

SO 2601 – P939, Přípojka nn

- výkop pro zemní kabel

PS 1301 – P939, Výstavba PZS

- výkop pro založení reléového domku (RD) a přejezdového zabezpečovacího zařízení

- uložení podsypu štěrkodrti

PS 1501 – P939 Úprava DOK, TK

- výkop pro kabelizaci

Na základě vyjádření správců inženýrských sítí musí být před zahájením stavby vytyčeny všechny IS v kontaktu se stavbou a vyznačena jejich ochranná pásma.



!! ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPŮ PROTI PÁDU !! - v místě je dostatečný prostor pro zajištění výkopů bezpečnostní páskou nebo ochrannou sítí – je nutné ji lze instalovat ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu. Tato zábrana nemusí mít pevnost zábradlí.

PRACOVIŠTĚ VÝKOPŮ BUDE OZNAČENO BEZPEČNOSTNÍMI ZNAČKAMI. BUDE PROVÁDĚNA PRAVIDELNÁ KONTROLA A ÚDRŽBA TOHOTO ZNAČENÍ:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Image result for výstražná páska | Malla naranja obra rollo 50 mt - Ferreteria Simancas | Značka Pozor - Výkop | NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN - bezpečnostní tabulka, samolepka A5 |

PŘI PROVOZU STROJŮ NA ZEMNÍ PRÁCE (*provádění výkopových prací, ukládání zemin a hmot, nakládání na nákladní automobily*) BUDE VYMEZEN OHROŽENÝ PROSTOR STROJE BEZPEČNOSTNÍ PÁSKOU A BEZPEČNOSTNÍMI ZNAČKAMI. V TOMTO PROSTORU SE NESMÍ POHYBOVAT NEPOVOLANÉ OSOBY. V PŘÍPADĚ MOŽNOSTI POHYBUJÍCÍ SE VEŘEJNOSTI, BUDE URČEN PRACOVNÍK PRO DOZOR. V PŘÍPADĚ PŘESAHU PRACOVNÍ ČÁSTI STROJE DO PROVOZOVANÉ KOLEJE BUDE URČEN PRACOVNÍK PRO DOZOR – BEZPEČNOSTNÍ HLÍDKA.

BUDE PROVÁDĚNA PRAVIDELNÁ KONTROLA A ÚDRŽBA BEZPEČNOSTNÍHO ZNAČENÍ.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| https://www.e-safetyshop.eu/uploads_cz2/images_products_large/4929.jpg | NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN - bezpečnostní tabulka, samolepka A5 | Image result for výstražná páska |  |  |

Kabelová vedení rozvodů vn, nn osvětlení, kabelovody:

ZAJIŠTĚNÍ STĚN RUČNĚ KOPANÝCH VÝKOPŮ PAŽENÍM OD HL. 1,3 M V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ

Výkop pro SO 2601 – P939, Přípojka nn (zasahuje na plochu cyklotrasy č.38 a přilehlou travnatou plochu)

!! ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPŮ PROTI PÁDU – ZÁBRADLÍ V = 1,1 M SPLŇUJÍCÍ PEVNOSTNÍ POŽADAVKY!!

Přechody výkopů na staveništi budou zabezpečeny můstky o šířce nejméně 0,75 m s pevným dvojtyčovým zábradlím o výšce 1,1m.

Přechod výkopů na veřejných prostranstvích, musí odpovídat kapacitě provozu osob v daném místě.

Přechody výkopů na staveništi budou zabezpečeny můstky o šířce nejméně 0,75 m s pevným dvojtyčovým zábradlím o výšce 1,1m.

## i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

V PŘÍPADĚ POTŘEBY UZAVŘENÍ PŘEJEZDU (PŘERUŠENÍ CYKLOTRASY Č. 38) BUDE INSTALOVÁNO ZNAČENÍ ODKAZUJÍCÍ NA PŘÍSTUP NA CYKLOTRASU Z UL. SADOVÁ S OMLUVNOU TABULÍ. V PŘÍPADĚ POTŘEBY MUSÍ BÝT NA OBDOBÍ UZAVŘENÍ PŘEJEZDU PRO CHODCE A CYKLISTY BUDE INSTALOVÁN V BLÍZKOSTI PŘEJEZDU P9393 DŘEVĚNÝ PŘECHOD PŘES KOLEJE.

## l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

PS 1301 – P939, Výstavba PZS

- montáž prefabrikovaného reléového domku včetně prefabrikované základové konstrukce

- montáž sloupů přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně prefabrikovaných základů

- montáž závorové konstrukce

Detailní postupy provádění jednotlivých činností (Technologické předpisy pro provádění) a jejich návaznost předloží zhotovitel stavby k odsouhlasení investorovi před zahájením stavebních prací. TECHNOLOGICKÝ POSTUP BUDE POSKYTNUT TAKÉ KOORDINÁTOROVI BOZP pro realizaci stavby!!

OSAZOVÁNÍ SVISLÝCH A VODOROVNÝCH KONSTRUKCÍ NEBO VELKÝCH TECHNOLOGICKÝCH ČÁSTÍ - AUTOMOBILOVÉ (DVOUCESTNÉ) JEŘÁBY - BUDE ZPRACOVÁN SYSTÉM BEZPEČNÉ PRÁCE DLE POŽADAVKŮ ČSN ISO 12480 JEŘÁBY, PODLE KTERÉHO BUDE ZHOTOVITEL PŘI VÝSTAVBĚ POSTUPOVAT !!

- V PŘÍPADĚ VYUŽITÍ VÍCE JEŘÁBŮ SOUČASNĚ NA RŮZNÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTECH BUDE KOORDINOVÁNA JEJICH ČINNOST.

- V PŘÍPADĚ, ŽE JEDNOTLIVÉ JEŘÁBY BUDOU MÍT RŮZNÉ PROVOZOVOTELE BUDOU SE TITO NAVZÁJEM PÍSEMNĚ INFORMOVAT O RIZICÍCH VYPLÝVAJÍCÍCH Z ČINNOSTI JEJICH JEŘÁBŮ NA URČENÉM STAVEBNÍM OBJEKTU. BUDOU SVOJI ČINNOST NAVZÁJEM KOORDINOVAT. ZHOTOVITEL URČÍ ODPOVĚDNOU OSOBU ZA TUTO KOORDINACI.

- V PŘÍPADĚ VYUŽITÍ VÍCE JEŘÁBU JEDNOHO PROVOZOVATELE, BUDE MÍT TENTO PROVOZOVATEL URČENOU VLASTNÍ ODPOVĚDNOU OSOBU PRO KOORDINACI ČINNOSTI JEŘÁBŮ.

Obecně:

1. Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.

2. Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.

3. Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.

4. Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.

5. Pro přístup na montážní pracoviště stanoví technologický postup montáže.

6. Při odebírání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců.

7. Během zdvihání a přemisťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.

9. Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých, stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.

10. Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

11. Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců.

12. Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny.

## o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany

- Práce na ve výšce >1,5 m bude prováděna z plošiny zajištěné pevným zábradlím v=1,1 m.

- Pro drobné, krátkodobé, fyzicky nenáročné práce ve výšce lze využít žebřík, a to dle ustanovení NV č. 362/2005 Sb., přílohy, části III. V případě kovových žebříků – nebezpečí úrazu el. proudem !!

- práce na povrchu prefabrikované konstrukce železničního propustku budou zabezpečeny pevným zábradlím v=1,1 m proti pádu do výkopu, před dokončením (osazením ocelového zábradlí) bude římsa propustku zabezpečena provizorním pevným zábradlím v=1,1 m

## p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,

rozpracováno v bodech: h) l)

## q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků,

###### Vzhledem k tomu, že se jedná o několik staveb, které jsou vzájemně provázané, je nutné harmonogram stavby tvořit společně s ostatními stavbami. Vzhledem k tomu je nadefinován následující harmonogram staveb definovaný dle týdnu v roce 2022.



Stavba se provádí ve čtyřech základních postupech a těmi jsou:

1. **Přípravné práce** - jedná se o zřízení jednotlivých deponií materiálů (kabelizace, žlaby, přejezdové konstrukce v místě zařízení staveniště). V rámci přípravných prací budou prováděny jednotlivé kabelové trasy, a to zřízení výkopů v podobě sond a dalších částí.
2. **Výluky** – jedná se o části stavby, které je nutné realizovat v podobě omezení železniční a silniční dopravy. Jedná se o kabelové trasy v místě přejezdu a instalaci snímačů počítačů náprav a úprav PZS.
3. **Aktivace** – jedná se o závěrečnou část stavby, kdy dochází k aktivaci nového zabezpečovacího zařízení, případně jedná se o dobu, pro kterou je toto zařízení připravováno k aktivaci.
4. **Předání stavby** – jedná se již o dokončování jednotlivých činností, a to je plná kolaudace stavby a odstranění vad a nedodělků, a to včetně zajištění dokumentace skutečného provedení stavby. Zde je však nutné si uvědomit, že skutečné provedení je nutné předat jako celek v traťovém úseku včetně souvisejících staveb!

## t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

ZHOTOVITEL STAVBY SE BUDE ŘÍDIT PŘEDPISY:

* **SŽ BP1** POKYNY PROVOZOVATELE DRÁHY K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A K OCHRANĚ ZDRAVÍ OSOB PŘI ČINNOSTECH A POHYBU V JEHO PROSTORÁCH A V PROSTORÁCH ŽELEZNIČNÍ DRÁHY PROVOZOVANÉ SPRÁVOU ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACÍ
* **SŽ BP3** - BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ NA STAVBÁCH A PŘI STAVEBNÍCH ČINNOSTECH V PROSTORÁCH SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE, V AKTUÁLNÍM ZNĚNÍ

ZHOTOVITEL BUDE AKCEPTOVAT PODMÍNKY PRO BOZP UVEDENÉ VE STAVEBNÍCH POVOLENÍCH

ZHOTOVITEL BUDE AKCEPTOVAT PODMÍNKY UVEDENÉ VE VYJÁDŘENÍCH SPRÁVCŮ DOTČENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

ZHOTOVITEL ZAJISTÍ ODBORNOU ZPŮSOBILOST SVÝCH PRACOVNÍKŮ DLE PŘEDPISU **SŽ ZAM 1** – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY !!

* ČINNOST CIZÍHO PRÁVNÍHO SUBJEKTU V PROSTORÁCH SPRÁVY ŽELEZNIC NEBO NA DRÁZE PROVOZOVANÉ SPRÁVOU ŽELEZNIC

Činnost CPS (CPS = cizí právní subjekt) v prostorách SŽ musí být v souladu s právními a ostatními předpisy, včetně vnitřních předpisů SŽ.

CPS smějí vykonávat činnosti v prostorách SŽ pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami (pokud tato činnost nevychází z obecně závazných právních předpisů či norem). Smlouva musí mimo jiné vždy obsahovat:

- konkrétní ujednání k zajištění BOZP

- vzájemnou oboustrannou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob nebo alespoň odkaz na uvedená předaná rizika,

- závazek CPS, že všechny jeho osoby, jakož i osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na jeho činnostech v prostorách SŽ, budou mít způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy,

- závazek CPS, že všechny jeho osoby, stejně jako osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na jeho činnostech v prostorách SŽ, budou mít způsobilost vyžadovanou interními předpisy SŽ,

- jména kontaktních osob včetně kontaktních údajů

V případě smluv s dodavateli/zhotoviteli, kteří budou vykonávat práce na zařízení v provozované železniční dopravní cestě, je nutné nad rámec bodů uvedených v předešlém odstavci do smluv zapracovat i tyto údaje:

- povinnost dodavatelů/zhotovitelů zajistit, aby činnosti byly prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilé osoby, která je povinna se prokázat platnými doklady způsobilosti, a to všem oprávněným zaměstnancům SŽ a zaměstnancům a příslušníkům státní správy České republiky, pokud je jimi vyzvána,

- stanovení vedoucích prací nebo alespoň závazek, že dodavatel/zhotovitel nahlásí odpovědnému zaměstnanci SŽ vedoucího prací nejpozději 24 hodin před započetím prací,

- závazek, že dodavatel/zhotovitel před zahájením prací předá odpovědnému zaměstnanci SŽ jmenný seznam všech osob podílejících se na realizaci díla s platnými doklady o vstupu do dopravní cesty,

- závazek dodavatele/zhotovitele, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na realizaci díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít s provozovatelem dráhy uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované s uvedenou činností,

závazek dodavatele/zhotovitele, že před zahájením prací zajistí, že jeho osoby a osoby subdodavatelů, které se budou podílet na provádění díla, budou prokazatelně seznámeny s aktuálním zněním tohoto předpisu, a že budou tento předpis dodržovat,

- závazek dodavatele/zhotovitele, že všechny jeho osoby a osoby jeho subdodavatelů, které se budou s jeho vědomím pohybovat v provozované dopravní cestě, byly před zahájením prací seznámeny s podmínkami výkonu činnosti na pracovišti,

- závazek dodavatele/zhotovitele, že bude dodržovat příslušné ustanovení ZDD, která SŽ vymezí ve smlouvě,

- souhlas dodavatele/zhotovitele s oprávněním provozovatele dráhy provádět u všech osob, které dodavatel/zhotovitel používá při realizaci díla, kontrolu, zda tyto osoby nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek.

Součástí smluv musí být rovněž i řešení otázky kontroly a případných sankcí.

CPS zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (např. technologický postup prací prováděných CPS musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí).

Každý pracovní úraz CPS, ke kterému došlo v prostorách SŽ, musí být v souladu s příslušnou platnou legislativou nahlášen bez prodlení SŽ3.

* ODBORNÁ ZPŮSOBILOST DLE PŘEDPISU **SŽ ZAM 1** – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY

Dodavatel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se Správou železnic v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti vykonávané na základě smluvního vztahu a uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu.

Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností - Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.

Zkoušku musí vykonat každý zaměstnanec před zahájením samostatného výkonu pracovní činnosti, pro kterou je předepsána. Pracovní činnosti a k nim příslušející druhy zkoušek jsou uvedeny v Příloze D tohoto předpisu.

V příloze D se jedná o činnosti na:

- železničním spodku, svršku a přejezdech

- mostech a tunelech

- budovách

- v železniční geodézii

- sdělovacím zařízení

- zařízení zabezpečovací techniky

- v elektrotechnice a energetice

V příloze E se jedná o činnosti související s řízením provozu a organizování dráhy

V příloze F se jedná o činnosti při provozování drážní dopravy.

Odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice - Stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice a rozsah odborných znalostí je určen pracovní činností zaměstnance, právními předpisy a normami, místními pracovními a bezpečnostními předpisy a specifickými požadavky kladenými na zaměstnance na elektrizovaných i neelektrizovaných tratích a provozováním jednotlivých typů elektrických zařízení.

Pro každou pracovní činnost je požadovaný stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice dle příslušné vyhlášky stanoven přímo v Osnově odborné způsobilosti příslušného druhu zkoušky (viz přílohy D, E a F tohoto předpisu).

Pravidla pro získání a požadavky na proškolování, ověřování znalostí, zkoušky a udržování odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice jsou dány vyhláškou č. 50/1978 Sb. a vyhláškou č. 100/1995 Sb. Pro potřeby Správy železnic jsou stanoveny v příloze C tohoto předpisu.

- Odborná způsobilost a kvalifikace (dále jen „odborná kvalifikace“) v elektrotechnice vychází z legislativy vyšší právní síly a je nedílnou součástí každé odborné způsobilosti požadované zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon č. 266/1994 Sb.“).

- V souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., vyhláškou č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů (dále také „vyhláška č. 50/1978 Sb.“) a podle vyhlášky č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů (dále také „vyhláška

č. 100/1995 Sb.“), je příloha C koncipována jako samostatná část a upravuje elektrotechnickou kvalifikaci v podmínkách SŽ a dodavatelů.

- Školení a zkoušky pro získání kvalifikace v elektrotechnice nepodléhají požadavkům souvisejících s oblastí školení a zkoušek dle předpisu SŽ Zam1.

- Vyhlášky č. 50/1978 Sb. a č. 100/1995 Sb., nejsou vzájemně zastupitelné a kvalifikace podle obou vyhlášek není vzájemně zaměnitelná. Zaměstnanec může získat a mít odbornou kvalifikaci ve smyslu obou výše uvedených vyhlášek.

- Odbornou kvalifikaci § 3, pracovník seznámený podle vyhlášky č. 50/1978 Sb. musí splňovat všichni zaměstnanci, kteří nemají stanoven vyšší stupeň odborné kvalifikace v elektrotechnice.

- Zaměstnanci, kteří podle zákona č. 266/1994 Sb. vykonávají činnost na určených technických zařízení elektrických (dále jen UTZ/E) a v jejich blízkosti, musí splňovat elektrotechnickou kvalifikaci nejméně osoba poučená podle vyhlášky č. 100/1995 Sb., přílohy 4.

- Zaměstnanci s vyšším stupněm elektrotechnické kvalifikace než osoba poučená, kteří vykonávají činnosti na UTZ/E a současně na vyhrazeném elektrickém zařízení (dále jen VTZ/E), které není klasifikováno jako UTZ/E, nebo zaměstnanci, kteří pracují pouze na VTZ/E, jsou rovněž školeni a zkoušeni ve smyslu vyhlášky č. 50/1978 Sb.

- U zaměstnanců provádějících pracovní činnosti na UTZ/E nebo práce v blízkosti elektrických zařízení, je nutno provést seznámení s konkrétními riziky pracoviště, MPBP a místních poměrů (práce v blízkosti trakčního vedení, obsluha EOV, NZEE).

Pracovní činnosti musí být prováděny v souladu s požadavky TNŽ 34 3109. Seznámení zajišťuje územně příslušná OJ SŽ.

Pro dodavatele/zhotovitele v rámci údržby stavby *„Výstavba PZS na přejezdu P393 v km 54,959 trati Horažďovice př. - Klatovy“* je určeno Vstupní školení.

Vstupní školení (dále jen VŠ) dle tohoto předpisu je způsob získání základní odborné způsobilosti a znalosti zaměstnance, která je u SŽ požadována:

a) před vydáním povolení ke vstupu do prostor SŽ dle předpisu SŽDC Ob1;

b) před zahájením samostatné pracovní činnosti.

Tento předpis rozlišuje:

a) VŠ pro činnosti nevyžadující základní odbornou způsobilost a znalost zaměstnance související s pohybem po provozované dopravní cestě;

b) VŠ pro činnosti vyžadující základní odbornou způsobilost a znalost zaměstnance související s pohybem po provozované dopravní cestě.

* **PRŮKAZ KE VSTUPU** DO OBJEKTŮ A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE

Vzhled průkazu – viz příloha 1 předpisu SŽDC Ob1 díl II – (plastiková kartička)

Pro osoby, které nejsou zaměstnanci SŽDC, mimo zaměstnanců zajišťujících drážní dopravu dle příslušné licence Drážního úřadu České republiky





CPS – cizí právní subjekt - fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není součástí ani zaměstnancem SŽDC a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele SŽDC.

Místa veřejnosti nepřístupná

Místem veřejnosti nepřístupným se rozumí dle §4 odst. 2 zákona 266/1994 Sb. všechna místa na dráze a v obvodu dráhy s výjimkou

Dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci

Dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací

Prostor určený pro veřejnost, nástupišť a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou

Veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy

Volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

Průkaz pro CPS

Průkaz vydá odbor vnitřní správy Generálního ředitelství (dále jen „O4“). Kontaktní elektronická adresa pro podání žádosti o vydání průkazu nebo pro oznamování změn či ztrát je [prukazy@szdc.cz](mailto:prukazy@szdc.cz).

Osoby jsou povinny být po dobu pobytu v místech, objektech a zařízeních SŽDC vybaveny Průkazem pro CPS.

Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě formulář, který je k dispozici ke stažení na [www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html](http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html)

Druhy průkazů:

CPS s právem vstupu do celé sítě provozované železniční dopravní cesty

CPS s právem vstupu do provozované železniční dopravní cesty s omezením

CPS bez práva vstupu do provozované železniční dopravní cesty

Podmínky pro vydání průkazu pro CPS se smluvním vztahem se SŽDC:

- řádně vyplněnou „Žádost“ v elektronické podobě, tabulka ve formátu \*.xlsx;

- Čestné prohlášení, podepsané statutárním zástupcem, nebo jinou osobou s plnou mocí k podepsání takového prohlášení, které nahradí Posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., § 2 písmeno b) bod 1/

- Výkaz o zkouškách z Předpisu SŽDC Bp1 (od 1.1.2021 předpis SŽ Bp1), v elektronické podobě, ve formátu \*.pdf, ke stažení je umístěno na webových stránkách SŽDC (www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html);

- smluvní vztah k SŽDC v elektronické podobě, ve formátu \*.pdf;

Doba platnosti průkazu:

Průkazy pro CPS mohou být vydány podle platnosti Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., § 2 písmeno b) bod 1/ a Potvrzení o absolvování Školení z Předpisu SŽDC Bp1 (od 1.1.2021 předpis SŽ Bp1) a smluvním vztahem se Správou železniční dopravní cesty, státní organizace maximálně na dobu 4 roků.

## u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,

- Zhotovitel stavby se bude řídit předpisy:

**SŽ Bp1** - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací

**SŽ Bp3** - Bezpečnost a ochrana zdraví na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy

železnic, státní organizace, v aktuálním znění

- Zhotovitel bude akceptovat podmínky pro BOZP uvedené ve stavebních povoleních

# SEZNAM PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP

|  |
| --- |
| Projektová dokumentace (Výstavba PZS na přejezdu P939 v km 54,959 trati Horažďovice př. - Klatovy, SUDOP Praha a.s., 2021) |
| Přehled právních a jiných požadavků na str.32,33 tohoto plánu |
| Předpisy Správy železnic státní organizace – viz přehled platných právních předpisů na str.33 tohoto plánu |
| Soubor vzorů pracovních rizik – stavebnictví (1.díl) ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o. |
| Soubor vzorů pracovních rizik – stavebnictví (2.díl) ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o. |
| Bezpečnost a ochrana zdraví při provádění zemních prací, Karel Novotný, ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o. |
| Bezpečná práce ve výškách a nad volnou hladinou, Tomáš Říha, 2009 |
| Dočasné stavební konstrukce – požadavky na zábradlí (MPSV, VÚBP, 2010) |
| Dočasné stavební konstrukce – jak přebírat a kontrolovat zábradlí (MPSV, VÚBP, 2010) |
| Bezpečnost skladovacích zařízení sypkých hmot a bezpečnost jejich provozu (VÚBP, 2004) |
| Bezpečná práce na stavbách (AUVA) |
| Manipulace s materiálem (MPSV, SÚIP, 2010) |
| Bezpečnost práce při provozu mechanizovaného nářadí (Karel Novotný, ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.) |
| Prevence a řízení rizik při provozování dopravy dopravními prostředky (Jan Šosták, ROVS) |
| www.csnonlinefirmy.unmz.cz |
| Profesní informační systém ČKAIT (Profesis) – metodické pomůcky |
| Stavebnictví: Prevencí proti úrazům (VÚBP, 2010) |
| Příručka pro hodnocení rizik v malých a středních podnicích – 2 Rizika při práci na strojích a jiném výrobním zařízení (Identifikace a hodnocení rizik, navrhovaná opatření) |
| Příručka pro hodnocení rizik v malých a středních podnicích – 4 Uklouznutí a pády z výšky (Identifikace a hodnocení rizik, navrhovaná opatření) |
| Lexikon BOZP – pro provádění kontrolní činnosti v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle právních předpisů a norem (Karel Novotný, SATES 2012) |
| Lexikon BOZP – stavebnictví, pro provádění kontrolní činnosti v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (Karel Novotný, SATES 2012) |
| Zdvihací zařízení, zásady bezpečného provozu jeřábů, výtahů, stavebních výtahů a dalších zdvihacích zařízení v souladu s platnými předpisy, Jiří Holinka (ROVS, leden 2010) |
| Elektrická zařízení, zásady bezpečnosti z pohledu podnikatele, provozovatele a uživatele zařízení (Ing. František. Grossmann (ROVS) –aktualizované vydání |

# Přehled platných právních předpisů:

|  |  |
| --- | --- |
| Zákon číslo |  |
| 262/2006 Sb. | Zákoník práce (v platném znění) |
| 309/2006 Sb. | kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP) (v platném znění) |
| 251/2005 Sb. | o inspekci práce (v platném znění) |
| 258/2000 Sb. | o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění) |
| 22/1997 Sb. | o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění) |
| 183/2006 Sb. | o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) (v platném znění) |
| 174/1968 Sb. | o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění) |
| 133/1985 Sb. | o požární ochraně (v platném znění) |
| 458/2000 Sb | o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) (v platném znění) |
| 151/2000 Sb. | o telekomunikacích (v platném znění) |
| 274/2001 Sb. | o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (v platném znění) |
| 13/1997 Sb. | o pozemních komunikacích (v platném znění) |
| 361/2000 Sb. | o provozu na pozemních komunikacích (v platném znění); |
| 185/2001 Sb. | o odpadech a o změně některých dalších zákonů (v platném znění) |
| 17/1992 Sb. | o životním prostředí (v platném znění) |
| 254/2001 Sb. | o vodách a o změně některých zákonů (v platném znění) |
| 114/1992 Sb. | o ochraně přírody a krajiny (v platném znění) |
| 350/2011 Sb. | o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (v platném znění) |
| 266/1994 Sb. | o dráhách |

|  |  |
| --- | --- |
| Vyhláška číslo |  |
| 501/2006 Sb. | o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění) |
| 268/2009 Sb. | o technických požadavcích na stavby |
| 146/2008 Sb. | o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb |
| 499/2006 Sb., | o dokumentaci staveb |
| 50/1978 Sb. | o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění) |
| 85/1978 Sb. | o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění) |
| 18/1979 Sb. | kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti |
| 19/1979 Sb. | kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti |
| 21/1979 Sb. | kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti |
| 48/1982 Sb. | kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení |
| 73/2010 Sb. | o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních) |
| 104/1997 Sb. | kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění) |
| 428/2001 Sb. | kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění) |
| 87/2000 Sb. | kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách |
| 432/2003 Sb. | kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli |
| 398/2001 Sb. | o stanovení poplatků za činnosti organizací státního odborného dozoru při provádění dozoru nad bezpečností vyhrazených technických zařízení |
| 26/1989 Sb. | o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, ve znění pozdějších předpisů |
| 51/2006 Sb. | o podmínkách připojení k elektrizační soustavě |
| 17/2003 Sb. | technické požadavky ne el. zařízení nízkého napětí |
| 501/2006 Sb. | o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění) |
| 268/2009 Sb. | o technických požadavcích na stavby |
| 288/2003 Sb. | kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání |
| 100/1995 Sb. | Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) |
| 177/1995 Sb. | Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah |
| 101/1995 Sb. | Vyhláška, kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy |

|  |  |
| --- | --- |
| NV číslo |  |
| 378/2001 Sb. | kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí |
| 201/2010 Sb | o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu |
| 495/2001 Sb. | kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků |
| 375/2017 Sb. | o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a zavedení signálů (v platném znění) |
| 28/2002 Sb. | NV č. 339/2017 Sb. o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru |
| 168/2002 Sb. | kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky |
| 406/2004 Sb. | o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu |
| 101/2005 Sb. | o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí |
| 362/2005 Sb. | o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky |
| 272/2011 Sb. | o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací |
| 591/2006 Sb. | o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích |
| 361/2007 Sb. | kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci |
| 21/2003 Sb. | kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky |
| 176/2008 Sb. | O technických požadavcích strojní zařízení |
| 291/2015 Sb. | O ochraně zdraví před neionizujícím zářením |

|  |
| --- |
| **Jiné požadavky** |
| SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací |
| SŽ Bp2 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace, v aktuálním znění (určeno jen pro zaměstnance SŽ) |
| SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, v aktuálním znění |
| SŽ Zam 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy |
| SŽDC Ob1 díl II - Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt. v aktuálním znění |
| SŽDC D1- Dopravní a návěstní předpis, v aktuálním znění |
| SŽDC D3 - Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, v aktuálním znění |
| SŽDC D4 - Předpis pro organizování drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem, v aktuálním znění |
| SŽDC D7/2 – Organizování výlukových činností, v aktuálním znění |
| SŽDC E7 – Předpis pro provoz elektrických pevných napájecích zařízení drážních kolejových vozidel, v aktuálním znění |
| SŽDC E 500 - Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení |
| SŽ S8 - Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel, v aktuálním znění |
| SŽDC (ČD) S8/3 - Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů, v aktuálním znění |
| SŽDC T1 – Telefonní provoz, v aktuálním znění |
| SŽDC T7 – Rádiový provoz, v aktuálním znění |
| SŽDC (ČD) Z11 - Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, v aktuálním znění |
| SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic |
| SŽ PO-09/2021-GŘ Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby |

# REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN

| datum | Název kapitoly, přílohy, doplňku dokumentu | Důvod změny | Změnu provedl | Změnu odsouhlasil - datum |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

# NESOULADY PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP

| DATUM | POPIS PROBLEMATIKY |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |